

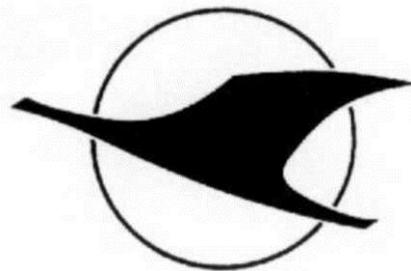
Bundeskommision Segelflug

- im Deutschen Aero Club e.V. -

WETTBEWERBSORDNUNG FÜR SEGELKUNSTFLUGMEISTERSCHAFTEN (SKWO)

ANLAGE E

- Qualifikation und Klassenwechsel -



Ausgabe 2014

- Gültig ab 01. Januar 2014 -

Herausgeber: Bundeskommision Segelflug,
Hermann-Blenk-Str. 28, 38108 Braunschweig

WETTBEWERBSORDNUNG FÜR SEGELKUNSTFLUGMEISTERSCHAFTEN (SKWO)

Anlage E Qualifikation und Klassenwechsel

1 Qualifikation für die Deutschen Segelkunstflugmeisterschaften

1.1 Unlimited

Qualifiziert für die Teilnahme in der Klasse Unlimited sind:

a) Über Landes/Blockmeisterschaften:

Alle Piloten, die bei den letzten Landesmeisterschaften in der Unlimited mindestens **75%** der Punktzahl des Gesamtsiegers erreicht haben. Bei Blockmeisterschaften ist die Bezugsgrösse die Punktzahl des besten **deutschen Teilnehmers** ohne Rücksicht auf die LV-Zugehörigkeit.

b) Über sonstige Segelkunstflug-Wettbewerbe im In- oder Ausland:

Piloten, die in den zurückliegenden zwei Kalenderjahren in der Unlimited mindestens **75%** der Punktzahl des Siegers erreicht haben.

Diese Wettbewerbe müssen folgende Kriterien erfüllen:

- mindestens **6** Teilnehmer
- mindestens **3** qualifizierte Punktrichter
- mindestens **3** gewertete Programme
- markierte Box

Rückqualifiziert sind:

c) Die Mitglieder des Unlimited Nationalkaders.

d) Alle Piloten, die bei einer der beiden letzten Deutschen Meisterschaften in der Unlimited mindestens **70%** der Punktzahl des Deutschen Meisters erreicht haben.

1.2 Advanced

Qualifiziert für die Teilnahme in der Klasse Advanced sind:

a) Über Landes/Blockmeisterschaften:

Alle Piloten, die bei den letzten Landesmeisterschaften in der Advanced mindestens **75%** der Punktzahl des Gesamtsiegers erreicht haben. Bei Blockmeisterschaften ist die Bezugsgrösse die Punktzahl des besten **deutschen Teilnehmers** ohne Rücksicht auf die LV-Zugehörigkeit.

b) Über sonstige Segelkunstflug-Wettbewerbe im In- oder Ausland:

Piloten, die in den zurückliegenden zwei Kalenderjahren in der Advanced mindestens **75%** der Punktzahl des Siegers erreicht haben.

Diese Wettbewerbe müssen die Kriterien gemäss Ziff. 1.1.b) erfüllen.

Rückqualifiziert sind:

c) Die Mitglieder des Advanced Nationalkaders

d) Alle Piloten, die bei einer der beiden letzten Deutschen Meisterschaften in der Advanced mindestens **70%** der Punktzahl des Deutschen Meisters erreicht haben.

Anmerkungen:

1. Bei der Berechnung der Prozentsätze werden nur die Programme berücksichtigt, die von allen Teilnehmern geflogen wurden.
2. Der Ausrichter kann, wenn die höchstmögliche Teilnehmerzahl nicht überschritten wird, auch Piloten zur Teilnahme zulassen, die sich nicht formell qualifiziert haben.

Anlage E zur Wettbewerbsordnung für Segelkunstflugmeisterschaften (SKWO)
Regeln für Qualifikation und Klassenwechsel

2 Klassenwechsel

- 3.1** Voraussetzung für den Aufstieg von der Advanced in die Unlimited sind mindestens **85%** der Punktzahl des Meisters Advanced bei einer Landes- oder Deutschen Meisterschaft. Die Bezugsgrösse bei Blockmeisterschaften ist die Punktzahl des besten deutschen Teilnehmers ohne Rücksicht auf die LV-Zugehörigkeit.
Die Startberechtigung in der Advanced endet mit dem Kalenderjahr der ersten Teilnahme an einer Deutschen oder Landesmeisterschaft in der Unlimited. Aufgestiegene Piloten werden ab dem Jahr nach dem Aufstieg aus der Rangliste Advanced gestrichen.
- 3.2** Die Zugehörigkeit zum Advanced Nationalkader bleibt bis zur nächsten Weltmeisterschaft bestehen. Eine eventuelle erneute Qualifikation aufgrund des Ergebnisses dieser Advanced-WM bleibt unberücksichtigt.
- 3.3** Der jeweilige Deutsche Meister Advanced **muss** bei der nächsten DM/LM in der Unlimited starten. Ausnahmen kann nur die BuKo SF genehmigen.
- 3.4** Unlimited-Piloten, welche im laufenden Jahr und/oder in den zwei vorhergegangenen Jahren an nationalen oder internationalen Meisterschaften teilgenommen haben, **können** in die Advanced absteigen, sofern sie bei der letzten Unlimited-Teilnahme nicht mehr als **65%** der möglichen Gesamtpunkte in den von ihnen geflogenen Programmen erreicht haben.
Die Startberechtigung in der Unlimited endet mit dem Kalenderjahr der ersten Teilnahme an einer Deutschen oder Landesmeisterschaft in der Advanced.
Abgestiegene Piloten werden ab dem Jahr nach dem Abstieg aus der Rangliste Unlimited gestrichen.
Eine etwaige Kaderzugehörigkeit endet mit dem Kalenderjahr des Abstiegs.